



DAKAR-RALLY GEEN GOEDE PRESTATIES ZONDER GOEDE BANDEN

Als deelnemer zullen we Daniël Bruinsma, mededirecteur van Peet Borst Bandentechniek, niet in de Dakarrally van 2021 terugzien. De naam Peet Borst zal – als de rally doorgaat – daarentegen wel regelmatig opduiken.

Daniël Bruinsma (50) rijdt sinds 2007 de Dakar-rally. De laatste jaren maakte de mededirecteur van Peet Borst Bandentechniek naam als navigator van het team Smink Rallysport. Tijdens de Dakarrally van 2021 blijven de trucks van het rallyteam echter in de garage staan. Als redenen noemt Bruinsma zakelijke drukte bij de deelnemende partijen, tijdgebrek om de truck op te bouwen en de wereldwijde coronapandemie, die ook vele andere rallyteams en (grote) sponsors aan de kant houdt. Hoewel hij persoonlijk niet deelneemt aan de editie 2021, zal de naam van zijn onderneming – als de

rally doorgaat – regelmatig vanuit de Saoedische zandduinen tevoorschijn komen: Peet Borst Bandentechniek is immers als bandenleverancier en technische partner aan verschillende rallyteams verbonden.

Snel meer kilometers maken

Peet Borst Bandentechniek is als onderneming al sinds eind jaren '90 in de rallysport actief, toen voormalig transportondernemer Hans Bekx zijn eerste schreden zette in Le Dakar. Wijlen Peet Borst ging de uitdaging van Bekx' team aan om de rallytrucks van banden te voorzien, die tijdens zeer zware

omstandigheden hoge snelheden én meer kilometers konden maken. "En dat is nog steeds de crux waar het om draait", vertelt Bruinsma. "De uitdaging is: hoe voorkom je bandenpech als je met een truck met 160 km/u over de meest uiteenlopende ondergronden raast?" Dat Peet Borst Bandentechniek zich in de loop der jaren als een specialist op dit terrein heeft bewezen, laten de goede relaties met nationale en internationale rallyteams zien. De goede kijker ziet dat de naam van Peet Borst op vele rallytrucks prijkt. "We worden nauw betrokken bij de opbouw van veel trucks, waarbij onze expertise meetelt



MOTIVATIE VOOR BANDENVAK

Daniël Bruinsma is een gepassioneerd vakman die duidelijke meningen heeft over zijn vak. Hij stipt een bekend probleem aan: de geringe instroom van jonge werknemers bij bandenservicebedrijven. Bruinsma: "Het bandenvak biedt veel technische uitdagingen en in de toekomst zal de technische component van de band-wielcombinatie alleen nog maar belangrijker worden. Ik pleit voor het creëren van een volwaardige opleiding als bandentechnicus, vergelijkbaar met die van autotechnici. Dit vergroot de status van ons specialistische vak en zal jongeren motiveren om voor ons mooie vak te kiezen."

bij het vormgeven van de onderstel-geometrie. Het is heel simpel: zonder goede banden, geen goede prestaties. En een bandwissel tijdens een rally kost tijd. Veel tijd. Dat wil je dus voorkomen, vooral als je ziet dat de topteams vaak slechts op luttele minuten van elkaar finishen."

Spelen met bandenspanning

Daniël Bruinsma vertelt dat het ontwikkelingsproces van een rallyband eigenlijk nooit stopt. "Je zit natuurlijk vast aan de homologatieregels, maar er is nog voldoende ruimte om te experimenteren. Vooral in het begin keken we veel naar verschillende bandenspanningen en aanpassingen waardoor de bandentemperatuur laag bleef." Over de exacte technische ingrepen doet Bruinsma geen boekje open. "Dat is het geheim

van de smid", benadrukt hij. Het gaat dan bijvoorbeeld over het afruwen van een band. "De kunst is hoe je dat doet", aldus de bandenspecialist. "Het doel is in ieder geval om de warmteontwikkeling zoveel mogelijk te beperken." Ook de werking van de luchtaflaatsystemen is uitvoerig door de specialisten van Peet Borst onder de loep genomen. "Het gaat erom dat je uiterst effectief met de bandenspanning kunt spelen: als er na een verhard stuk weg plotseling een duinenreeks opdoemt, moet je razendsnel kunnen reageren door de bandenspanning flink te verlagen. We hebben op allerlei terreinen en ondergronden vele tests uitgevoerd en daarmee door de jaren heen een grote database met kennis opgebouwd. Het heeft er bijvoorbeeld toe geleid dat toen Dakar naar Zuid-Amerika verhuisde, de teams steeds meer verschillende sets banden meenamen. Allemaal geprepareerd voor verschillende ondergronden. Het geeft maar aan dat de band, en de kennis die daaromheen vergaard is, steeds belangrijker wordt."

Exposure

Wat levert de link met de rallywereld Peet Borst Bandentechniek als onderneming op? "Natuurlijk vergt de ontwikkeling en verbetering van rallybanden aardig wat investeringen wat betreft manuren en andere kosten", beaamt Daniël Bruinsma. Maar hij onderstreept ook dat het bedrijf een goede naam heeft opgebouwd. Niet alleen in de rallywereld zelf, maar ook bij de volgers en de fans. "De exposure die wij via de Dakar-rally krijgen, hadden we nooit op een andere manier kunnen genereren. We vergroten onze naamsbekendheid als bandenspecialist. Vaak horen we dat men ons kent van de Dakar-rally, of de connectie met bepaalde rallyteams." Bruinsma betoogt verder dat 'Dakar' ook veel technische kennis naar de eigen onderneming brengt. "Die kennis gebruiken we bijvoorbeeld bij onze bandenvernieuwing of bij het inspecteren van garantiegevallen. Wat zegt de kleur van een band, hoe zijn de hiel en schouders eraan toe? Dankzij de Dakar-ervaringen kun je hier een beter oordeel over geven." ■